|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  | | --- | --- | | **卷 号** |  | | **卷内编号** |  | | **密 级** |  |   **项目编号: HD09**  **攀枝花物流系统** |
| 分类:  使用者:高级管理者、项目经理、项目组成员 | **项目开发总结报告**  **Version: 1.0**  项 目 承 担 部 门： 华迪JAVA班第2组  撰 写 人（签名）： 李海涛 何宇航  崔晓东 李建平 张晗  完 成 日 期： 2022-07-06  本文档 使 用部门： ■主管领导 ■项目组  ■客户（市场） ■维护人员 ■用户  评审负责人（签名）： 李海涛  评 审 日 期： 2022-07-06 |
|  |

文档信息

|  |
| --- |
| 标题: 攀枝花物流系统项目开发总结报告 |
| 作者: 李海涛 何宇航 崔晓东 李建平 张晗 |
| 创建日期: 2022-07-06 |
| 上次更新日期: 2022-07-06 |
| 版本: Build1.0 |
|  |
| 部门名称: 软件产品研发部 |

修订文档历史记录

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **版本** | **说明** | **作者** |
|  |  |  |  |
| 2022-07-06 | 1.0.20220706 | 正式发布 | 李海涛 李建平 崔晓东 张晗 何宇航 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

目录

[1引言 1](#_Toc108078324)

[1.1编写目的 1](#_Toc108078325)

[1.2背景 1](#_Toc108078326)

[1.3定义 1](#_Toc108078327)

[1.4参考资料 1](#_Toc108078328)

[2实际开发结果 1](#_Toc108078329)

[2.1产品 1](#_Toc108078330)

[2.1.1 本系统可执行文件： 1](#_Toc108078331)

[2.1.2系统版本 1](#_Toc108078332)

[2.1.3开发过程中形成的文档如下： 1](#_Toc108078333)

[2.2主要功能和性能 2](#_Toc108078334)

[2.3进度 3](#_Toc108078335)

[2.4费用 3](#_Toc108078336)

[3 开发工作评价 3](#_Toc108078337)

[3.1对项目完成情况的评价 3](#_Toc108078338)

[3.1.1文档编写情况进行评价 3](#_Toc108078339)

[3.1.2对程序编制、调试评价 3](#_Toc108078340)

[3.1.3总体评价 3](#_Toc108078341)

[3.2对产品质量的评价 4](#_Toc108078342)

[3.3对技术方法的评价 4](#_Toc108078343)

[4经验与教训 4](#_Toc108078344)

# 1引言

## 1.1编写目的

攀枝花物流系统已经开发完毕，现对整个开发过程进行总结，为以后软件的版本升级提供参考。

## 1.2背景

本项目的名称：攀枝花物流系统

开发出来的软件系统的名称：攀枝花物流系统

此软件和任务提出者：四川华迪信息技术有限公司四川华迪信息技术有限公司

此软件的开发者：华迪JAVA班第2组攀枝花物流系统项目组

此软件的用户：华迪公司相关人员，物流公司，华迪实训学员。

## 1.3定义

LSP：攀枝花物流系统。

## 1.4参考资料

《攀枝花物流系统\_用户涉众请求》、《攀枝花物流系统软件需求规约》

# 2实际开发结果

## 2.1产品

2.1.1 本系统可执行文件：

LSP：

LSP.rar：文件大小：200M

2.1.2系统版本

本系统版本为V1.0

2.1.3开发过程中形成的文档如下：

《攀枝花物流系统软件需求规约》；

《攀枝花物流系统架构设计说明书》；

《攀枝花物流系统数据库设计说明书》；

《攀枝花物流系统测试分析报告》；

《攀枝花物流系统用户使用手册》；

《攀枝花物流系统项目阶段评审报告》；

## 2.2主要功能和性能

该产品应该具有功能及性能要求和研制结果对比如下：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **功能模块** | | **是否测试** | **是否通过** |
| 首页 | 管理员注册 | 有 | 达到 |
| 管理员注册审核 | 有 | 达到 |
| 管理员登录 | 有 | 达到 |
| 公告 | 有 | 达到 |
| 人员信息管理 | 员工信息展示 | 有 | 达到 |
| 新增人员信息 | 有 | 达到 |
| 编辑人员信息 | 有 | 达到 |
| 删除人员信息 | 有 | 达到 |
| 公司信息管理 | 公司信息显示 | 有 | 达到 |
| 货物信息管理 | 货物信息显示 | 有 | 达到 |
| 新增货物信息 | 有 | 达到 |
| 仓库管理 | 添加仓库 | 有 | 达到 |
| 更新仓库信息 | 有 | 达到 |
| 导出库存信息 | 有 | 达到 |
| 查看所有仓库信息 | 有 | 达到 |
| 订单信息管理 | 查看订单信息 | 有 | 达到 |
| 新增订单信息 | 有 | 达到 |
| 处理订单 | 有 | 达到 |
| 配送信息管理 | 查看配送信息 | 有 | 达到 |
| 新增配送信息 | 有 | 达到 |
| 编辑配送信息 | 有 | 达到 |
| 审核配送信息 | 有 | 达到 |
| 车辆信息管理 | 显示车辆信息 | 有 | 达到 |
| 添加车辆 | 有 | 达到 |
| 驾驶员信息管理 | 查看司机信息 | 有 | 达到 |
| 添加司机 | 有 | 达到 |
|  | 编辑司机信息 | 有 | 达到 |
| 删除司机 | 有 | 达到 |
| 数据分析管理 | 导出数据 | 有 | 达到 |
| 生成图表 | 有 | 达到 |
| 查询数据 | 有 | 达到 |

## 2.3进度

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **功能项** | **开始时间** | **结束时间** | **完成情况** |
| 立项 | 2022-06-23 | 2022-06-25 | 按计划完成 |
| 需求设计 | 2022-06-25 | 2022-06-26 | 按计划完成 |
| 分析设计 | 2022-06-27 | 2022-06-29 | 按计划完成 |
| 编码与单元测试 | 2022-07-01 | 2022-07-06 | 按计划完成 |
| 系统测试 | 2022-07-06 | 2022-07-06 | 按计划完成 |
| 内网试运行 | 2022-07-07 | 2022-07-07 | 按计划完成 |
| 外网发布运行 | 2022-07-09 |  | 正式发布 |

## 2.4费用

由于项目组成员共同努力，整个工期控制情况良好。

# 3 开发工作评价

## 3.1对项目完成情况的评价

3.1.1文档编写情况进行评价

文档在编写过程中严格遵循规范和实际情况，本着高效、实用原则按时完成各个阶段的阶段文档，对以后程序编制提供了依据。

3.1.2对程序编制、调试评价

在程序编制和调试过程中严格按照软件编写的规范和设计说明书，功能和性能完全达到设计时要求。

3.1.3总体评价

在整个软件开发过程，严格按照软件的项目的管理规范并根据实际情况进行管理，按时完成软件开发及调试。

## 3.2对产品质量的评价

由于本软件在开发过程采用先进的软件过程质量控制和项目管理技术，该产品的质量较好，经过软件评测进一步加强质量控制。

## 3.3对技术方法的评价

由于本系统采用了面向对象的开发工具，系统继承性、和可移植性得到了很好的加强；数据库选用满足国际标准的SQLSERVER数据管理工具；在系统框架上，采用了OpenCms内容管理框架，增强了软件使用周期和可维护性。

# 4经验与教训

攀枝花物流系统项目组经过一个半月的封闭开发，因为项目时间紧迫，人力资源匮乏，同时该项目又是CMMI3参评项目，项目成员第一次合作，技术参差不齐，项目组主要成员由实习生构成，为了归避风险提高项目质量，严格按照CMMI3的规范开展各项工作，测试工程师按照测试规范和流程出具了公正客观的系统测试报告，保证了改项目按计划顺利完成，并在2022年07月07在公司内外正式试运行。系统功能完全达到一期需求，在试运行过程中对界面进行了美化，按计划2022年07月09日进行顺利验收。